



Von den Niagara-Fällen bis nach Québec

## Kanada aktiv per E-Bike entdecken

**Auf dieser spannenden E-Bike-Reise erleben Sie sehr unterschiedliche Facetten Kanadas:** Sie erkunden zunächst die eher britisch-amerikanisch geprägte Provinz Ontario mit Toronto als der größten Stadt des Landes und den Niagara-Fällen, die zu den spektakulärsten Wasserfällen der Welt zählen. Im weiteren Verlauf radeln Sie durch die Provinz Québec, die so französisch ist, dass man annehmen könnte, man wäre in Frankreich.

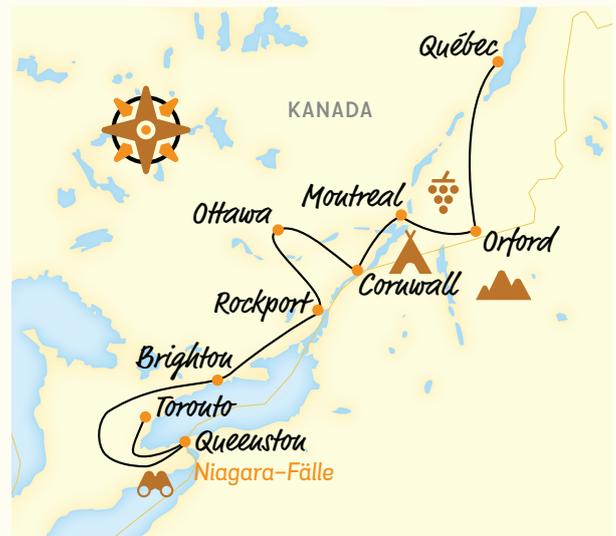
Unterwegs lernen Sie die faszinierende koloniale Geschichte Kanadas kennen und entdecken die Kultur der indigenen Völker, die hier First Nations heißen. Ob nun UNESCO-Welterbe-Stadt oder Nationalpark – Sie werden merken, dass das Fahren mit dem E-Bike die perfekte Art ist, den Osten Kanadas hautnah und angenehm entspannt buchstäblich zu erfahren.

### EINZIGARTIGE BELVELO-MOMENTE

- Die kanadische Hauptstadt per Zweirad erleben: Fahrt entlang der Wasserwege Ottawas
- Die weltberühmten Niagara-Fälle per E-Bike entdecken
- Radeln in den Häuserschluchten von Toronto
- Insel-Hopping auf dem Sankt-Lorenz-Strom
- Mit dem E-Bike auf einer Formel-1-Strecke rasen
- Die Geschichte der First Nations aus erster Hand erfahren
- Kanadische Nationalparks per Rad erkunden
- UNESCO-Weltkulturerbe: Altstadt von Québec
- Höchstens 14 Gäste und Deutsch sprechende Reiseleitung



## ROUTE



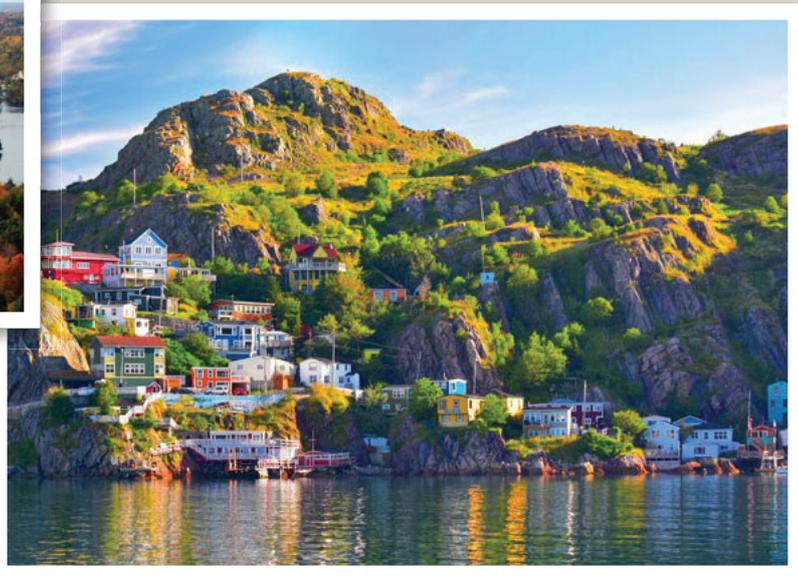
**1. Tag Ankunft in Kanada** Nach einem kurzweiligen Flug über den Atlantik landen wir in Kanadas größter Stadt **Toronto**. Nach dem Einchecken in unserem zentral gelegenen Hotel kann ich mir einen ersten kleinen Eindruck von Toronto verschaffen, bevor ich die anderen Gäste unserer E-Bike-Reise bei einem gemeinsamen Abendessen kennenlerne. Mein erster Eindruck: eine bunt gemischte Gruppe, mit der ich bestimmt ein paar fantastische Tage auf dieser Reise erleben werde. A

**2. Tag Weltstadt Toronto** Am frühen Morgen bekommen wir unsere Räder. Nach den letzten Anpassungen radeln wir entlang des Humber Rivers in die Metropole Toronto. Das ist wirklich eine spannende Perspektive. Auf größtenteils separaten Radwegen oder Radstraßen geht es durch die atemberaubenden Häuser-schluchten und zu den bekanntesten Sehenswürdigkeiten der Stadt: CN Tower, Universitätsviertel und Kensington Market.

Als Auftakt **43 km** radeln – nicht schlecht. Am Ende der Tour werden wir vom Busfahrer abgeholt und ins beschauliche Queenston gefahren. FM

**3. Die weltberühmten Niagara-Fälle** Nach dem Frühstück besichtigen wir **Fort Erie**, das im 18. Jh. erbaut wurde und eine bedeutende Rolle im Amerikanischen Unabhängigkeitskrieg spielte. Dann steigen wir aufs E-Bike und radeln am Niagara-Fluss entlang in Richtung Norden.





Die Spannung steigt, denn ein Hauptgrund für meine Reise nach Kanada war der Wunsch, endlich einmal die weltberühmten **Niagara-Fälle** in natura zu sehen. Schon aus einiger Entfernung höre ich, wie sich die gewaltigen Wassermassen tosend die Fälle hinunterstürzen ... dann sehe ich das einmalige Naturschauspiel mit eigenen Augen und komme aus dem Staunen nicht heraus. Ich bin froh, dass ich genügend Speicherkarten für meine Kamera dabei habe. Wir besichtigen die Wasserfälle aus den unterschiedlichsten Perspektiven – einfach fantastisch! Insgesamt bin ich heute **45 abwechslungsreiche Kilometer** gefahren. Wir übernachteten wieder in Queenston im Kent Motel. FM

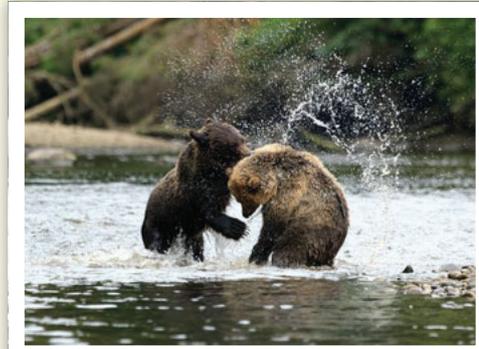
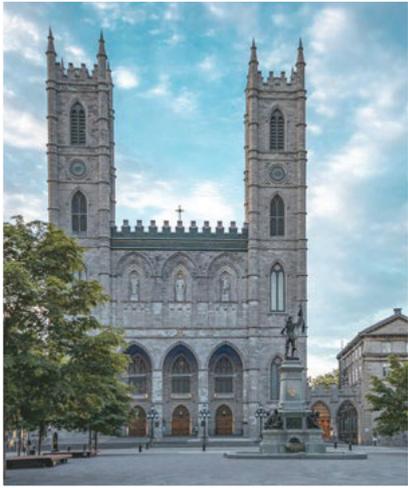
**4. Tag Auf dem Waterfront Trail** Unser freundlicher Busfahrer chauffiert uns am Morgen nach Scarborough. Hier schwingen wir uns auf die E-Bikes und radeln zunächst am **Ontario-See** entlang. Dieser ist zwar der kleinste der fünf großen Seen, aber trotzdem habe ich das Gefühl, ich würde an einem riesigen Meer stehen. Weiter geht es durch kleine Parks, Naturschutzgebiete und Vorortsiedlungen. Nach **51 km** erreichen wir unseren heutigen Endpunkt der Tour im McLaughlin Bay Naturreservat. Von hier geht es per Bustransfer zu unserer nächsten Unterkunft. Heute übernachteten wir in Brighton im Timber House Resort. FM

**5. Tag 1.000 Inseln im Thousand Islands-Nationalpark** Unsere Radtour beginnt direkt beim Hotel. Wir beradeln heute Prince Edward County auf dem Millenium Trail, einer herrlichen, autofreien Radstrecke. Nach ca. **50 km** erreichen wir Picton, wo wir in den Bus umsteigen. Im Sankt-Lorenz-Strom tauchen immer mehr Inseln auf – deutliche Hinweise auf den **Thousand-Islands-Nationalpark**. Dann erreichen wir unser heutiges Ziel Rockport, wo wir mit einem herrlichen Blick über den Fluss und auf die über 1.000 Inseln im Boathouse Country Inn übernachteten. FM

**6. Tag Im Gebiet des Rideau-Kanals** Gleich morgens schippern wir zunächst auf einem Boot entspannt durch den Nationalpark, der auch UNESCO-Biosphären-Reservat ist. Ein kleiner Transfer bringt uns zunächst nach Kingston. Wo der Ontario-See in den Sankt-Lorenz-Strom übergeht, liegt das traditionsreiche Städtchen mit seinen schmucken Gebäuden aus Kalkstein. Wir erkunden Kingston zu Fuß, bevor wir uns dann auf die Sättel schwingen und auf dem Cataraqi Trail den Rideau-Kanal erkunden. Hier radeln wir gut **40 km** auf einem Naturradweg durch Wälder und an Sumpfgebieten und Seen entlang bis zum Chaffeys Lock, einer Schleuse des **Rideau-Kanals**, der ebenfalls von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt wurde. Nach der Tour geht es nach Ottawa, wo wir die kommenden zwei Nächte im ByWard Blue Inn logieren. FM

**7. Tag Ottawa** Am Vormittag erkunden wir die Wasserlandschaft rund um Ottawa. Am Rideau-Fluss entlang radeln wir zunächst bis zum **Hog's Back Park** mit seinen Wasserfällen. Hier ist der Fluss nicht mehr schiffbar, daher wurde der Rideau-Kanal angelegt, der in Richtung Stadtmitte führt. Diesem folgen wir, bis wir zum Parliament Hill kommen, dem Regierungszentrum von Kanada. FM

**8. Tag Sankt-Lorenz-Strom: Zeitreise und Insel-Hopping** Im Freilichtmuseum **Upper Canada Village** mit seinen über 40 historischen Gebäuden bekomme ich einen fantastischen Eindruck davon, wie sich das Alltagsleben in den 1860er Jahren in dieser Gegend abgespielt haben könnte. Besonders faszinierend finde ich die authentisch gekleideten Menschen, die hier im Sommer traditionelles Handwerk präsentieren und uns Gästen das Gefühl geben, ins 19. Jh. zurückgereist zu sein. Nach dem Museumsbesuch geht es wieder aufs Rad und wir betreiben Insel-Hopping, wie man so schön sagt. Auf einer Strecke von **39 km** überqueren wir gleich zehn liebevoll gestaltete Inseln. Von den Impressionen des Tages spürbar beeindruckt, falle ich am Abend im Best Western in Cornwall ins Bett. FM



**9. Tag Französischer Charme: Montreal** Wir verlassen Ontario und somit auch den englischsprachigen Teil Kanadas und fahren auf die knapp 6 km<sup>2</sup> große Insel **Grande-Île**, die zur Provinz Québec gehört. Hier übernimmt jetzt französischer Charme das Regiment. Wir begegnen nicht nur einer anderen Sprache, sondern auch einer anderen Kultur und Mentalität. Ich lerne noch einmal einen ganz anderen Teil von Kanada kennen – sehr faszinierend! Auf unseren E-Bikes fahren wir erst durch das ehemalige Siedlungsgebiet der **Mohawks**, bevor es nach dem Mittagspicknick in Richtung **Montreal** geht. Die Skyline der zweitgrößten Stadt Kanadas weist uns den Weg. Nach **60 km** endet unsere heutige Radtour auf der künstlichen Flussinsel **Île Notre-Dame**, wo 1967 die Weltausstellung stattfand. Ich schaue mir das Ausstellungsgelände an und bin überrascht: Wow, hier kann ich mit dem E-Bike sogar auf einer **Formel-1-Strecke** fahren! Wir übernachten insgesamt zweimal im gemütlichen Hotel Le Cantlie im Zentrum von Montreal. FM

**10. Tag Montreal per E-Bike** Der Tag beginnt mit einer Stadtführung durch Montreal. Die zweitgrößte Stadt Kanadas hat noch zahlreiche Gebäude aus der Gründerzeit vorzuweisen, fasziniert aber auch mit typisch nordamerikanischen Wolkenkratzern, die die wirtschaftliche Bedeutung Montreals widerspiegeln. Vor allem **der alte Hafen** mit seinen ehemaligen Pieranlagen und der malerischen Uferpromenade hat es mir angetan. Nachmittags ist Zeit für eigene Erkundungen und die Möglichkeit, mir Montreal genauer anzuschauen. Oder entscheide ich mich doch für eine kleine Radtour am historischen Lachine-Kanal entlang? FM

**11. Tag Raus aus der Stadt, rein in die Natur** Der heutige Tag der Rundreise steht vor allem im Zeichen der Natur. Insgesamt **38 km** radeln wir durch den **Mauricie-Nationalpark**. Herrlich! Mit dem Bus fahren wir am Morgen zum Nationalpark, der bekannt ist für seine beeindruckende Naturkulisse. Sie besteht aus dichten Wäldern, über 150 Seen und zahlreichen Flüssen. Diese Landschaft bietet ein ideales Habitat für eine vielfältige Tierwelt: Elche, Schwarzbären, Biber und viele Vogelarten. Ob wir sie wohl entdecken? Wir radeln durch diesen tollen Park und erreichen den Ort Shawinigan, wo wir im Hotel Energie nächtigen. Wer nach der Radtour noch Kraft hat, kann noch einen kleinen Abstecher zu den Wasserfällen von Shawinigan machen. FM

**12. Tag Auf nach Québec!** Unser freundlicher Busfahrer chauffiert uns heute Vormittag in Richtung **Québec City**, Hauptstadt der Provinz Québec. Am Chaudière-Fluss angekommen, setzen wir uns ein letztes Mal auf dieser Rundreise auf unsere E-Bikes und radeln in Richtung Norden – immer am Wasser entlang mit grandiosen Ausblicken auf den Fluss. Die **50 km** Genuss-Strecke endet an den Chaudière-Wasserfällen und könnte meiner Meinung nach immer so weitergehen. Auf dem letzten Stück der Tour fahren wir langsam in eine der schönsten Städte Kanadas ein: Québec City. Hier logieren wir zwei Nächte im charmanten Hotel Chateau Bellevue, das perfekt im Herzen der Altstadt liegt. FM

**13. Tag Québec City** Auf einer Stadtführung entdecken wir die schönsten Ecken von Québec City. Die Altstadt und die Befestigungsanlage gehören schon seit 1985 zum **UNESCO-**

**Weltkulturerbe.** Wegen der sehr gut erhaltenen Stadtmauer und der vielen Gebäude französischer Prägung gilt Québec City als europäischste Stadt Nordamerikas. Am Nachmittag gehe ich in das Besucher-Zentrum des Huron-Wendat-Reservats, wo ich spannende Informationen zum First-Nations-Stamm der Wendat erhalte. Leider neigt sich unsere Radreise dann schon dem Ende entgegen. Unsere Gruppe findet sich zu einem feierlichen Abschiedsessen zusammen. Im Laufe des Abends beschließen wir gemeinsam, dass dies nicht unsere letzte Reise per E-Bike gewesen ist. FMA

**14. Tag Abreise** Vor meinem Abflug habe ich noch ein bisschen Zeit und halte nach Souvenirs Ausschau. Mit einigen Andenken und zahlreichen Erlebnissen im Gepäck trete ich fröhlich und zufrieden den Heimflug an.

### 15. Tag Ankunft zu Hause

**Darf's ein bisschen mehr sein?** Gern arrangieren wir für Sie eine individuelle Verlängerung Ihrer Reise.





## Kanada aktiv per E-Bike entdecken

### TERMINE UND PREISE P. P.

REISE-ID: 2489

	ohne Flüge*	mit Flügen		
05.07.25 – 19.07.25	5.890 €	6.890 €	Aufpreis für 13 Übernachtungen	
16.08.25 – 30.08.25	6.080 €	7.180 €	im Einzelzimmer:	1.600 €
06.09.25 – 20.09.25	6.080 €	7.180 €		
27.09.25 – 11.10.25	6.080 €	7.180 €		

\* Abweichender Termin: Reise endet am 14. Tag.

Wenn verfügbar, buchen wir auch gerne ein halbes Doppelzimmer für Sie.

Sie haben Interesse an Flügen in der Business Class oder an Rail & Fly? Sie möchten die CO<sub>2</sub>-Emissionen Ihrer Flüge über Atmosfair  kompensieren? Sprechen Sie uns an!

Mehr Informationen zu aktuellen Verfügbarkeiten und Preisen verraten wir Ihnen unter [www.belvelo.de/kanada](http://www.belvelo.de/kanada) und natürlich im persönlichen Gespräch.

### LEISTUNGEN (REISE-VARIANTE MIT FLÜGEN)

- Flüge Frankfurt – Toronto und Québec – Frankfurt in der Economy Class
- Flughafentransfers in Kanada
- 13 Übernachtungen in Hotels und Lodges mit gehobenem Standard
- E-Bike inkl. Tasche für das Tagesgepäck
- Deutsch sprechende Reiseleitung von Toronto bis Québec für max. 14 Gäste
- Mahlzeiten laut Reiseverlauf (F = Frühstück, M = Mittagessen, A = Abendessen)
- Trinkwasser auf der gesamten Reise
- Transfers laut Reiseverlauf
- Begleitfahrzeug mit Gepäckbeförderung, Mitfahrmöglichkeit und technischer Betreuung
- Rad-Transport auf allen Fahrstrecken
- Besichtigung des Fort Erie, Stadtführungen in Toronto, Montreal und Québec, Besuch des Upper Canada Village (nicht zum Oktober-Termin), Bootstour auf dem Sankt-Lorenz-Strom
- Fährfahrten laut Reiseverlauf
- Belvelo-Infopaket mit Reiseliteratur, weiteren Informationen zur Reise und auf Wunsch Belvelo-Trinkflasche
- Je Reise-Termin spenden wir ein Fahrrad für Schüler in ländlichen Regionen Afrikas

**Nicht enthalten:** Trinkgelder, Einreise-Gebühr Kanada (7 kan\$), bei Buchung ohne Flüge: Flughafentransfers

**Reisepapiere:** Reisepass und elektronische Einreisegenehmigung erforderlich.

**Impfungen:** Information vor Buchung.

**Mindestteilnehmerzahl:** 8 Gäste (vgl. 7.1 unserer Allgemeinen Reisebedingungen)

**Maximale Gruppengröße:** 14 Gäste

Diese Reise ist allgemein nicht für Personen mit eingeschränkter Mobilität geeignet. Bitte kontaktieren Sie uns, um hierzu genauere Informationen unter Berücksichtigung Ihrer persönlichen Bedürfnisse zu erhalten.

### CHARAKTER DER RAD-ETAPPEN

In Kanada sind wir überwiegend auf kleineren Straßen, asphaltierten Radwegen und sehr gut befahrbaren Pisten unterwegs. Die Radabschnitte sind meist recht eben, ein paar kleinere Steigungen sind aber gelegentlich zu überwinden. Große Höhenunterschiede legen wir nicht per Rad zurück, sondern mit unserem bequemen Begleitbus. In den kleinen Ortschaften, die wir durchqueren, herrscht meist wenig Verkehr. Zudem fahren wir hier vorwiegend auf kleinen Nebenstraßen.